

## La Ferrari du mois

Il est toujours agréable de signaler les modèles qui sortent des sentiers battus. Cette Ferrari 166 MM *barchetta* Touring, échelle 1/14, signée Creative Miniature Associates, est intéressante à plus d'un titre.

**L**a Ferrari 166 MM *barchetta* Touring de 1949 est historiquement significative à bien des points de vue : elle marque le début d'une fructueuse collaboration entre la jeune marque de Maranello et le carrossier milanais, et elle fut la première à remporter les 24 Heures du Mans après guerre. Il s'agit d'une maquette américaine – les reproductions détaillées sont bien moins courantes outre-Atlantique que sur le vieux continent – très réussie. Son échelle, 1/14, est un peu bâtarde aux standards européens mais permet, sans tomber dans le gigantisme, de proposer une miniature particulièrement soignée et fourmillant de détails. On appréciera le tableau de bord et la mécanique, bien sûr. L'ensemble châssis-moteur est d'ailleurs disponible sans carrosserie. L'une des voitures reproduites ici (châssis 064M) a connu deux propriétaires successifs, personnages clés de l'histoire de Ferrari. Elle

appartient tout d'abord à Giovanni Agnelli, le président de la Fiat, et arbore ses couleurs fétiches, bleu et vert. Elle appartient aujourd'hui à Jacques Swaters, autre personnage important dans la mythologie Ferrari, puisqu'en plus de l'importation en Belgique, il fut aussi l'âme de l'écurie Francorchamps. Un modèle, donc, particulièrement chargé d'histoire. La maquette est d'ailleurs dédiée par l'importateur belge.



On appréciera la qualité de la laque et la précision des montages.

Une autre version est

maquette. Le modèle monté est vendu pour la respectable somme de 2 400 dollars plus les frais de port. Pour les plus habiles, il existe également un kit à monter soi-même disponible sur demande à un prix plus abordable. Il représente une troisième variante de la 166 MM, une version route réalisée sur le châssis 058M en 1950. La carrosserie de chacun de ces trois modèles est moulée en résine et présente, bien sûr, les caractéristiques et les particularismes spécifiques à chacun des trois châssis, capot long ou capot court, moulures sur les flancs, accessoires différents et échantures de portières plus ou moins prononcées. C.D.

**Creative Miniature Associates**, 29 Parker Avenue, Stamford, CT 06906, USA. Tél. : 203 973-0630.

Le châssis seul permet d'apprécier la finition.

disponible toute montée, rouge celle-ci, puisqu'il s'agit de la voiture victorieuse aux 24 Heures du Mans 1949 (châssis 008M) aux mains de Luigi Chinetti, l'importateur américain qui, comme son homologue belge, a signé la



La version des 24 Heures du Mans 1949, dédiée par Luigi Chinetti, et l'ex-voiture de Giovanni Agnelli, dédiée par Jacques Swaters.